

# HN HOSPODÁRSKE NOVINY

www.hnonline.sk  
vydáva MAFRA Slovakia, a. s.  
štvrtek 10. januára 2019, číslo 161, \*\*

# Na Slovensku sa vyrabilo najviac áut v histórii

**VÝROBA VOZIDIEL**  
na Slovensku vlnali podľa predbežných údajov (ZAP) Zväzu automobilového priemyslu stúpla na nový rekord.

Kristína Votrubaová  
kristina.votrubaova@mafraslovakia.sk

Bratislava - Slovensko si tak v prepočte na tisíc obyvateľov udržalo postavenie svetovej jednotky vo výrobe automobilov. V minulom roku sa toto číslo výšlo až na 198. Dnes o tom na tlačovej konferencii informovali zástupcovia ZAP. V roku 2017 automobilky u nás

zmontovali 1,03 milióna vozidiel. **Vyrábime ďalej viac**  
Pre tento rok ZAP odhaduje ďalší nárast produkcie automobilov, a to na 1,15 milióna vozidiel. Vlni spustil v Nitre výrobu závod britskej automobilky Jaguar Land Rover, už roky vyrábajú vozidlá továrne automobiliek Kia Motors, Volkswagen a skupiny PSA.

Bratislavský závod Volkswagenu vlni vyrobil cez 400-tisíc

pri aplikovanej vede, výskume a inováciach. Nízka je aj úroveň rozvoja mobility na báze alternatívnych pohonov a prípravy na nové formy mobility.

Automobilový priemysel je hlavným táhnutím exportne orientované slovenskej ekonomiky. Na celkovej priemyselnej produkciu sa podielá takmer 47 percentami a na hrubom domácom produkte 13 percentami. Predvlni v tomto odvetví pracovalo takmer 155-tisíc ľudí.

"Tento rok bude automobilový priemysel v znamení prípravy na globálne výzvy, ktoré súvisia hlavne s legislatívou v oblasti znižovania emisií. Kvôli tomu nastane rozvoj trhu s vozidlami na alternatívny pohon. To prinesie dopady na výrobu vozidiel a súčiastok."

uviedol šéf ZAP Alexander Matušek.

**Obhájili  
sme aj  
pozíciu  
svetového  
lídra**

vozidiel. Závod PSA dosiahol medziročný nárast produkcie o 5,1 percenta na rekordných 352 007 áut a s ďalším rastom počíta aj tento rok.

Z výrobných liniek továrne Kia Motors zislo 333-tisíc vozidiel. Továreň Jaguar Land Rover minuloročne výrobné výsledky a výhľad na tento rok nezverejnila. Čo trápi výrobcov? Na zabezpečenie konkurenčieschopnosti

automobilového priemyslu je podľa ZAP potrebné odstrániť nestabilitu a slabú predvídateľnosť podnikateľského prostredia. Je nevyhnutné zabrániť rýchlemu a nepredvídateľnému nárustu nákladov zamestnávateľov. Problémom zostáva aj nízka úroveň výskumno-vývojových aktivít, nedostatočný rozvoj systému spolupráce akademickej obce a priemyslu



Zdroj: TASR/Erika Ďurčová



Cena  
cena 0,99 EUR /  
predplatné 0,876 EUR

Predplatné  
tel.: 02 48 238 238, www.hnonline.sk/predplatne  
e-mail: predplatne@mafraslovakia.sk

HN **ONLINE.SK**

HN  
MEDIA

**mafra** slovakia